

МЕДИА МОНИТОРИНГ

01 АПРИЛ 2025 г.



Българска
Асоциация по
Рециклиране

Член на:



Bureau of
International Recycling



БЪЛГАРСКА
СТОПАНСКА
КАМАРА
съюз на българския бизнес



Източник: [Economic.bg](https://www.economic.bg)

Заглавие: В Гърция заработи първата машина за рециклиране на слънчеви панели

Необходими са решения за няколко милиарда фотоволтаични модула, които ще достигнат края на експлоатационния си живот в рамките на 30 години

Линк: <https://www.economic.bg/bg/a/view/v-gyrcija-zaraboti-pyrvata-mashina-za-reciklirane-na-slynchevi-paneli>



Текст: Гръцката компания Katheris е инсталирала първата в страната машина за рециклиране на слънчеви панели. Като едно от малкото подобни съоръжения в цяла Югоизточна Европа, този бизнес ход може да допринесе за развитието на доходоносен пазар, който ще облекчи въздействието върху околната среда и климата, пише Balkan Green Energy News.

Ремонтът и рециклирането на слънчеви панели е ограничен и депонирането все още е често срещана практика в целия свят. Katheris, рециклираща компания със седалище в Ираклион, столицата на Крит, най-големият остров в Гърция, вижда възможност в отпадъците от слънчеви панели.

Фотоволтаичните модули съдържат ценни материали, от които най-ценни са среброто, кристалният силиций, алуминият и медта. Втре има и токсични тежки метали, основен риск за околната среда.

Преди модулните конструкции да станат стандартизирани, така че панелите да могат лесно да се демонтират, развитието на пазара за рециклиране вероятно ще остане бавно. Депонирането е евтино, когато няма строги разпоредби за такива електронни отпадъци, а възстановяването на отделни материали е скъпо.

Някои рециклиращи предприятия просто смачкват или стриват на прах изведените от употреба или повредени фотоволтаични устройства. След това материалът се използва за различни цели. Стойността на отделните суровини се губи и отпадъците се преработват, вместо да се рециклират или използват повторно.

Katheris каза, че е създала първата в Гърция машина за рециклиране на слънчеви панели. Компанията със 70 служители заяви, че се развива и разширява гамата от материали, които обработва и възстановява.

Чрез рециклирането на фотоволтаични панели, ние допринасяме за спестяване на ресурси и предотвратяване на опустошителното въздействие, което изхвърлянето на тези материали може да има върху околната среда", се казва в съобщението.

В света има инсталирани около 2 TW слънчеви енергийни системи, тъй като капацитетът се е удвоил само за две години. Това означава, че са необходими решения за няколко милиарда фотоволтаични модула, които ще достигнат края на експлоатационния си живот в рамките на 30 години.

Рециклирането на слънчеви панели е изключително важно за климата, както и за производствените разходи. Пречистването на силиций е особено енергоемък процес, който все още се извършва до голяма степен с помощта на изкопаеми горива, а производството на останалите материали е сравнимо.

Източник: Факти

Заглавие: Porsche инвестира в рециклирането на батерии за електромобили

Компанията се стреми към затворен цикъл

Линк: <https://fakti.bg/technozone/960818-porsche-investira-v-recikliraneto-na-baterii-za-elektromobili>



Текст: Porsche се гмурка в бъдещето на устойчивостта на електрическите превозни средства, като стартира смела пилотна програма, която преосмисля жизнения цикъл на батериите за електрически превозни средства. Целта е да се постигне само „затворен цикъл“ - радикална промяна, която обещава да възстанови ценните суровини от изхвърлените батерии, като ефективно прекъсне традиционните, разрушителни за околната среда добивни практики.

Математиката е проста: повече електрически превозни средства по пътищата се равняват на рязко нараснало търсене на никел, кобалт, манган и литий. Porsche разбира това и изгражда мрежа за рециклиране, като създава партньорства, за да осигури устойчива и стабилна верига за доставки.

Мислете за това като за алхимия на три етапа. Първо, те превръщат старите акумулатори в „черна маса“ - мощен концентрат от тези жизненоважни суровини. Те вече имат 65 тона от този материал. Вторият етап е мястото, където се случва магията: рафиниране на тази черна маса до високите стандарти на Porsche, достатъчно чиста за чисто нови батерии. Големият финал? Използване на тези рециклирани материали за създаване на нови батерии.

Porsche гледа напред към 2031 г., когато се очаква европейските разпоредби да задължат този вид кръговрат. Това е проактивен ход, който се съчетава с другите им зелени инициативи: по-ефективни електромобили, по-дълготрайни батерии и даване на „втори живот“ на използваните батерии в системите за съхранение на енергия.

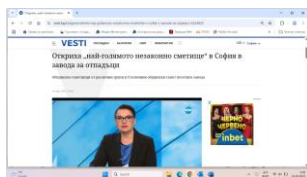
Тук има и геополитически аспект. С нарастването на глобалното напрежение разчитането на суровини от потенциално враждебни държави е рискована игра. Една стабилна система за рециклиране би могла да осигури ниво на автономност, буфер срещу прекъсвания на веригата за доставки. Освен това има и потенциал за намаляване на разходите. Рециклираните материали могат да намалят цените на батериите, което ще направи електромобилите по-достъпни. Не очаквайте чудеса, но всяко малко нещо помага.

Източник: [Вести](#)

Заглавие: Откриха „най-голямото незаконно сметище“ в София в завода за отпадъци

Общински съветници от различни групи в Столичния общински съвет посетиха завода

Линк: <https://www.vesti.bg/bulgaria/otkriha-naj-goliamoto-nezakonno-smetishte-v-sofiia-v-zavoda-za-otpadyci-6224825>



Текст: Близко 4 хиляди тона РДФ и пластмаса са складирани нерегламентирано на бъдещата „Площадка 5“ на столичното предприятие за третиране на отпадъци. Общински съветници от различни групи в Столичния общински съвет посетиха завода, въпреки затворените врати на площадката, предаде NOVA.

От групата на ГЕРБ-СДС определиха складираните материали като „най-голямото незаконно сметище“ в София и настояха за оставката на директора на предприятието.

„Освен уж материал, който е приготвен за рециклиране, виждаме тонове още РДФ, който най-вероятно няма да бъде използван за циментовите заводи и още купища боклуци, които просто изглеждат като преминали през завода за боклук. Това е прикриване на ужасна свинщина, защото на място, което не е пригодено да бъде клетка, тайно зад едни хълмчета са депонирани тонове отпадъци“, заяви общинският съветник от ГЕРБ-СДС Антон Хекимян.

От дружеството уточниха, че заводът работи с пълен капацитет, а за произведения в повече РДФ и останалите материали за рециклиране липсва място, на което да се съхраняват.

„Това са пет бутики, какво да им се случи от дъжда. Нали това е големият проблем на пластмасата, че не се разгражда. Антон Хекимян не може да ми иска оставката, само един човек може ми я поиска и в момента, в който ми я поиска съм готов. Друг е въпросът, че и аз искам оставката на Антон Хекимян. Аз съм завел иск срещу него и го съдя“, отвърна директорът ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“ Николай Савов.

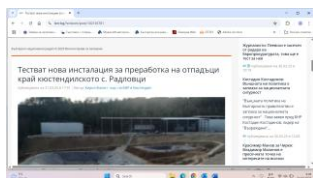
Според протокол от Регионалната инспекция по околната среда и водите материалите трябва да бъдат премахнати до 9 април.

В следобедните часове проверка извършиха и от Столичния инспекторат.

Източник: [БНР](#)

Заглавие: Тестват нова инсталация за преработка на отпадъци край кюстендилското с. Радловци

Линк: <https://bnr.bg/horizont/post/102136781>



Текст: Започват тестове на нова инсталация за преработка на отпадъци край кюстендилското с. Радловци, открита преди година и половина, каза за БНР кметът на Общината инж. Огнян Атанасов.

Вече има сключен договор с дружество оператор за 5 години.

Сепариращата и компостираща инсталация беше завършена с около 12 млн. лева европейско финансиране. Там ще се карат отпадъците на три общини - Кюстендил, Трекляно и Невестино.

Капацитетът на инсталацията е 15 хиляди тона битови отпадъци годишно, от които 12 хил. тона се преработват в 11 фракции, а около 3 хиляди тона ще бъдат транспортирани до депото край дупнишкото с. Джерман, чието изграждане се бави повече от 10 години и предстои да стартира до месеци.

Още със завършването на инсталацията при Радловци, строежът на която продължи над определения по проекта срок, беше сключен договор с дружество оператор. Последва обаче обжалване, а съдебното решение се забави близо година.